

# Levert 2020

& KPB

September 2021

Petroleumsrelatert  
leverandørindustri  
i Nord-Norge



Johan Castberg



Goliat



Melkøya



Aasta Hansteen



Skarv



Norne

## Innhold

Leverte over forventningene	7
Nordnorsk leverandørindustri bidrar til det grønne skiftet	10
Petroleumsaktivitet i nord er viktig for leverandørene	12
Leveranser på over 4 milliarder igjen i 2021	13
Leveranser fordelt på økonomiske regioner	14
Nordland	16
Troms og Finnmark	22

## Metodisk avgrensning

Avgrensningene i Levert-rapporten er basert på at selskapene eller avdelingskontorene har registrert forretningsadresse i Nord-Norge, og at de leverer utstyr eller tjenester til petroleumssektoren. Enkeltpersonforetak, offentlige foretak og leverandører av utstyr eller tjenester som ikke er bransjespesifikke er ikke medregnet. Listen inkluderer leverandører fra hele leverandørkjeden såfremt tjenestene eller produktene er inkludert i spesifikke leveranser til bransjen. Den metodiske avgrensningen er lik eller tilnærmet lik som alle tidligere år, noe som gjør tallene sammenlignbare over tid.

### Ytterligere presisering;

- For bedrifter som er del av et konsern er kun den nordnorske aktiviteten tatt med. Dette gjelder selv om konsernet har hovedkontor i Nord-Norge.
- Statlige institusjoner og offentlig eide selskaper er ikke tatt med.
- Salgskontorer/agenter som selger produkter på vegne av nasjonale/internasjonale selskaper uten direkte industriell aktivitet i nord er holdt utenfor.
- For rederier er aktiviteten knyttet til fartøyer som opererer utenfor landsdelen ikke inkludert, såfremt fartøyet ikke har hjemmehavn i landsdelen.
- Entreprenører og selskaper innen bygg- og anleggssektoren med leveranser som ikke regnes som bransjespesifikke (eksempelvis bygg som kan anvendes av andre sektorer) er ikke tatt med.
- Operatørselskapenes egen virksomhet er ikke inkludert i rapporten.

## Nytt tiår for Levert-rapporten

Når vi i år har kartlagt leveransene for 2020 går Levert-rapporten inn i et nytt tiår. Leverandøråret 2020 startet dramatisk med koronapandemien og dens påvirkning på aktivitet, mobilitet og oljepris. Det er derfor gledelig å registrere at leverandørindustrien klarte seg godt under disse vanskelige forholdene, og at aktivitetsnivået i 2020, alt tatt i betraktning, ikke var langt under 2019-nivået.

De midlertidige skatteendringene som ble innført for petroleumssektoren bidro til å hindre utsettelse og reduksjoner i investeringer/aktivitet som man i utgangspunktet hadde sett for seg ville gå ut over leverandørindustrien. I tillegg har leverandørbedriftene vist stor evne til omstilling og samarbeidsvilje.

Leverandørindustrien har bygget opp viktig kompetanse over flere år med arbeid mot petroleumssektoren, og for veldig mange av bedriftene er denne kompetansen viktig også for å vokse i andre markeder. Særlig fokuset på HMS, krav til dokumentasjon, sertifisering og digitalisering, samt spesifikk fagkompetanse trekkes frem som fortrinn i denne sammenheng.

Utsiktene for 2021 peker i retning av høyere aktivitet for de nordnorske leverandørene. Utbedringene og reparasjonene som kreves for å få produksjonen opp å gå igjen etter brannen på Melkøya har gitt Hammerfest-leverandørene forventninger om et rekordår. For Nord-Norge forventes det for første gang siden 2015 leveranser på over 4 milliarder.

I tillegg til at 2020-rapporten markerer et nytt tiår for Levert, går vi også inn i et tiår som vil preges av klima- og miljøutfordringer og grønn omstilling. Den nordnorske leverandørindustrien ønsker å bidra, og de fleste bedriftene kan melde om enten bedriftsinterne innsatser, eller prosjekterrelaterte leveranser, som støtter opp om nasjonale mål om å redusere klimagassutslipp.

Ved årets kartlegging har vi snakket med 239 bedrifter som kan ha hatt leveranser til petroleumsnæringen. Vi ønsker å takke alle leverandørene som har tatt seg tid å prate med oss. Det er helt avgjørende for å få til det presisjonsnivået Levert-rapporten skal ha, og alltid har hatt.

I tillegg til denne rapporten anbefaler vi å besøke Levert-rapportens hjemmeside: [www.levertreporten.no](http://www.levertreporten.no). Her kan du gjøre dine egne analyser og sammenligninger, søke opp leverandørbedrifter og undersøke utviklingen fra de siste elleve årene.

Årets utgave av Levert-rapporten er finansiert av Equinor, Vår Energi, RN Nordic Oil, Wintershall DEA, Lundin Energy Norway, Aker BP, Olje- og energidepartementet, samt Nordland og Troms og Finnmark fylkeskommune. Vi ønsker å takke dem for bidrag og godt samarbeid rundt rapporten.

God lesing!

Signe Kilskar (prosjektleder), Carl Erik Nyvold, Sunniva Greger, Kristian Rydland Antonsen og Marit Kvarum, KPB

### Levert-teamet

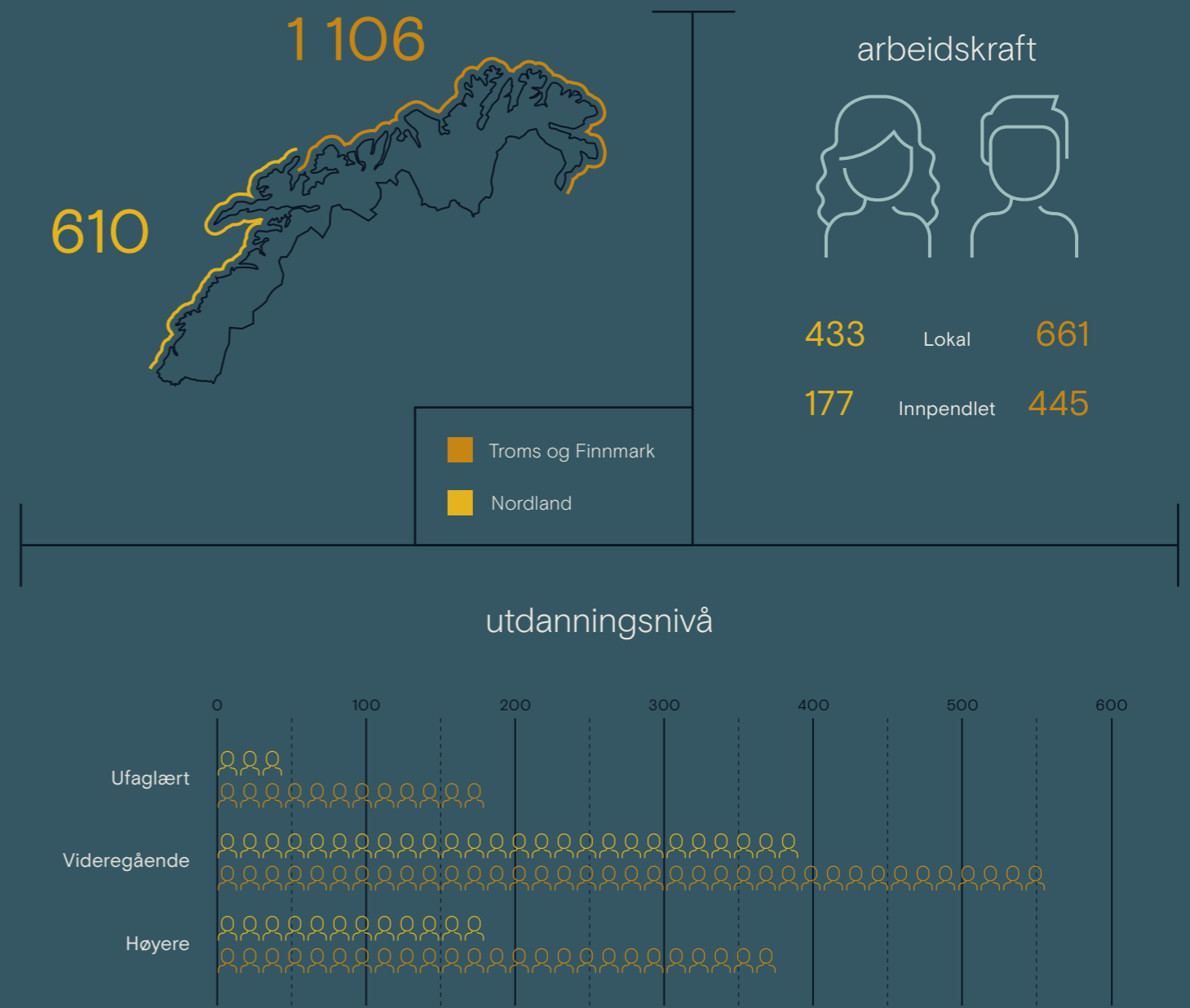
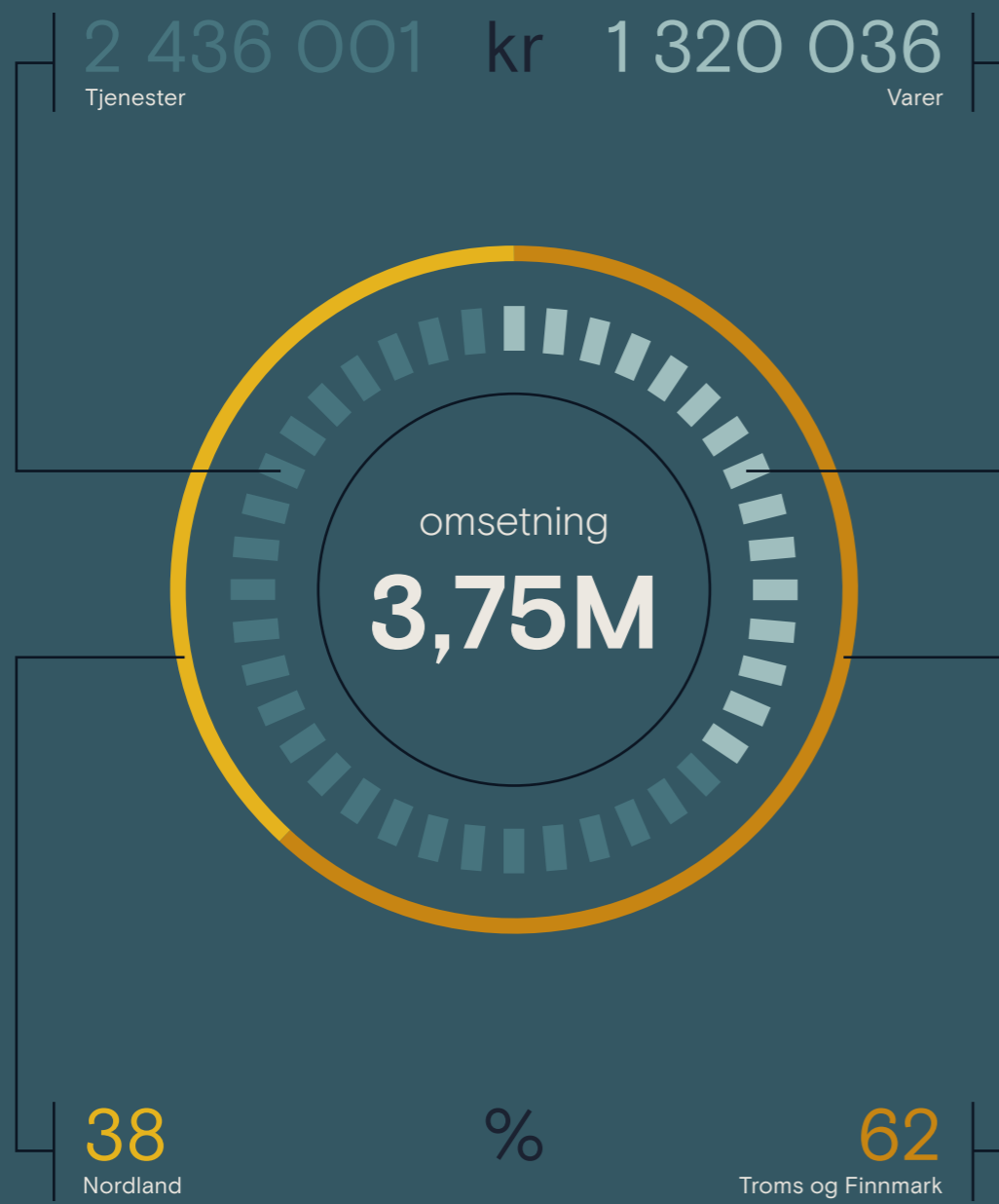
KPB har hatt prosjekt-ledelsen for Levert-rapporten, gjennomført datainnsamling i Nordland og utformet rapportens innhold. KUPA (Harstad) og Petro Arctic (Hammerfest) har vært samarbeidspartnere i prosessen, og stått for datainnsamling i Troms og Finnmark. For å sikre kvaliteten på dataene som samles inn ble det gjort telefonintervjuer med leverandørbedriftene. Datainnsamlingen pågikk i perioden mars-juni 2021.

### Årets datagrunnlag

239 bedrifter intervjuet, hvorav; 163 bedrifter med faktiske leveranser

# 163 leverandører i 2020

# 1.716 sysselsatte i 2020



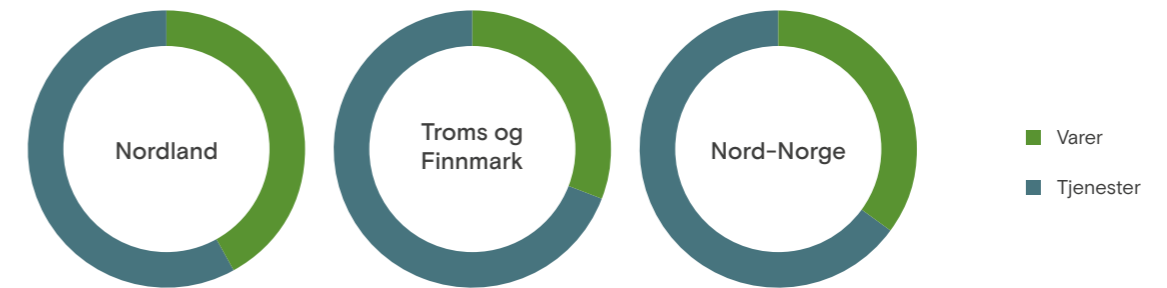


## Leverte over forventningene

Den nordnorske leverandørindustrien leverte varer og tjenester for 3,75 milliarder kroner i 2020. Leveransene falt med 4,5 prosent sammenlignet med året før. Det ble utført 1.716 årsverk forbundet med leveransene. Virkningene av koronapandemien ble svakere enn forventet.

Totalleveransene fra Nord-Norge (i mrd. kr)									
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
3,7	4,4	4,7	5,6	4,7	3,2	3,6	3,8	3,9	3,8

Fordeling av varer og tjenester i 2020



Da bedriftene ble intervjuet våren 2020, var usikkerheten rundt koronapandemien stor. Bedriftene ventet en nedgang i leveransene på 340 millioner kroner og totale leveranser for rett under 3,6 milliarder. Ett år senere kunne de fortelle om leveranser som endte 163 millioner over forventningene, på 3,75 milliarder.

Den nordnorske leverandørindustrien besto av 163 bedrifter, 15 færre enn i 2019. Flest leverandørbedrifter var det i Troms og Finnmark, med 88 (99 i 2019) mens Nordland hadde 75 (78). Alle kjennetegnes ved at de hadde bransjespesifikke leveranser. Det betyr at antall bedrifter i landsdelen som leverer varer og tjenester til petroleumssektoren er høyere enn hva som kommer frem av disse tallene.

I snitt utgjorde leveransene til petroleumsnæringen 34 prosent av bedriftenes totale omsetning. Altså er petroleumsleveransene svært viktige for leverandørbedriftene i Nord-Norge. Fordelt på fylkene var dette av størst betydning i Troms og Finnmark, hvor andelen var 36 prosent. Det er særlig i Hammerfest man finner en rekke spesialiserte leverandører som leverer utelukkende til denne sektoren. En rekke av disse er selskapene er etablert i landsdelen for å levere på kontrakter knyttet opp mot installasjonene som er under utbygging og drift.

I Nordland var andelen lavere, med 30 prosent. Det vil si at leverandørbedriftene i Nordland leverer til en bredere kunde-gruppe. For Nordland gikk andelen petroleumsleveranser opp med 3 prosentpoeng, mens den for Troms og Finnmark gikk ned med om lag 4 prosentpoeng fra 2019. Dette kan tyde på at leveranser til petroleumsnæringen har vært stabiliserende i en periode med stor usikkerhet.

Leverandørindustrien har over lang tid bygget opp betydelig kompetanse gjennom arbeidet mot petroleumssektoren, og for veldig mange av bedriftene er denne kompetansen verdifull når de skal satse mot nye markeder. Petroleumssektorens måte å arbeide med HMS, kvalitetssikring, sertifisering og digitalisering blir nå kopiert av blant annet havbrukssektoren og innen fornybar energi.

### Jevnt i Nordland, ned i Troms og Finnmark

Etter tre år med økte leveranser (24 prosent vekst siden 2016), endte leverandøråret 2020 totalt sett med en nedgang. Aktivitetsnivået var høyere enn forventet, i et år med mange utfordringer: Koronapandemien påvirkning på aktivitet, mobilitet og oljepris, sentrale leverandørbedrifter i Troms flyttet sin virksomhet ut av landsdelen, og en rekke større utbyggingsprosjekter gikk inn i en fase med lavere aktivitetsnivå.



Dette kan tyde på at de midlertidige skatteendringene som ble innført for petroleumssektoren bidro til å hindre utsettelser og reduksjoner i investeringer/aktivitet som man i utgangspunktet hadde sett for seg ville gå ut over leveransene. Mens skatteendringene kan ha hatt effekt hos enkelte leverandørbedrifter, er andre forklaringer også leverandørenes evne til omstilling, samt omstillings- og samarbeidsvilje hos operatørselskapene.

Leverandørene i Nordland forventet den største nedgangen i leveransene, med 14 prosent, men endte ned knappe 1 prosent. De faktiske leveransene ble dermed langt bedre enn hva forventningene tilsa ved forrige kartlegging. Det har likevel vært store forskjeller i utviklingen i de ulike regionene, hvor man blant annet har hatt en oppgang på 13 prosent for Brønnøysund-regionen, mens Rana-regionen opplevde den største prosentvise nedgangen med hele 50 prosent.

For leverandørbedriftene i Troms og Finnmark falt leveransene med i underkant av 7 prosent. Store deler av den samlede nedgangen skyldtes en ventet nedlegging av kontorer og utflytting av virksomheter fra Troms. Hammerfest-regionen opplevde en marginal vekst, og sto for 80 prosent av leveransene fra Troms og Finnmark og over halvparten av de nordnorske leveransene, mens Harstad-regionen fikk en langt sterkere vekst enn forventet.

Av den samlede omsetningen forbundet med leveransene fra Nord-Norge i 2020, stod Troms og Finnmark for 62 prosent, mens leveranser fra Nordland utgjorde de resterende 38. Med dette har Nordland så vidt styrket sin andel med ett prosentpoeng.

#### Pendlerøkning og nedgang i lokal arbeidskraft

Den nordnorske leverandørindustrien utførte 1.716 årsverk i 2020, en nedgang på 33 årsverk sammenlignet med 2019. Flest årsverk ble utført i Troms og Finnmark (1.106), mens resterende 610 årsverk ble utført i Nordland. Antallet utførte årsverk gikk ned i begge fylker, med henholdsvis 26 og 7.

I Nordland kom nedgangen gjennom en reduksjon av lokale årsverk. Dette er arbeidskraft som har bosted og arbeidssted i landsdelen. Antallet årsverk som pendlet inn økte med 16, slik at den faktiske reduksjonen i lokale årsverk var 23. Troms og Finnmark hadde en økning i arbeidskraft som pendlet inn på 23. Dermed hadde fylket en total nedgang i lokal arbeidskraft på 50 årsverk. I 2020 ble 64 prosent av årsverkene utført av personer bosatt i Nord-Norge. Dette var 3 prosentpoeng lavere enn i 2019 og pendlerandelen økte tilsvarende.

Blant bedriftene med leveranser i 2020 økte antallet årsverk som ble pendlet inn med 100, slik at endringene i sammensetning av årsverk dempes noe av frafallet av leverandørbedrifter i Troms og Finnmark. Den største økningen i pendlere kom i Hammerfest-regionen, hvor økt behov for vedlikehold på installasjoner og mangel på fagarbeidere fører til stort behov for arbeidskraft utenfra landsdelen.

#### Nedgang for støtte- og servicetjenester

Det var klart flest årsverk i Nord-Norge knyttet til Støtte- og servicetjenester. Her finner man underkategorier som base, logistikk og transport, test og inspeksjon, bemanning, konsulent og utstyr. Til sammen ble det utført 530 årsverk i denne kategorien

i 2020, mot 704 i 2019. Troms og Finnmark hadde flest, med 342, mens det var 188 årsverk i Nordland.

Leverandørkategorien Vedlikehold og modifikasjon hadde 468 årsverk i 2020, hvorav 436 befant seg i Troms og Finnmark. Dette var en økning på 59 årsverk, hvorav 47 av disse kom i Troms og Finnmark. Nordland hadde en økning på 12 årsverk i kategorien. Det ble også flere utførte årsverk innen Konstruksjon og fabrikasjon fra 2019 til 2020. Økningen fra 275 til 320 årsverk kom i form av 14 nye årsverk i Nordland og 31 nye årsverk i Troms og Finnmark.

Innen Sikkerhet og beredskap ble det utført 168 årsverk, opp 53 fra 2019. Videre var det 77 årsverk innen Engineering, 10 færre enn året før, mens antall årsverk innen Undervannsteknologi var 4 under fjoråret. For Brønnsystemer og boring var antallet utførte årsverk det samme som i 2019, med 4,5 årsverk.

#### Utdanningsnivå

Av de 1.716 årsverkene utført av nordnorsk leverandørindustri, ble 55 prosent utført av fagarbeidere, 32 prosent ble utført av personer med høyere utdanning og resterende 13 prosent var ufaglærte. I Nordland utgjorde fagarbeidere 63 prosent av de utførte årsverkene, mens andelen i Troms og Finnmark var 50 prosent. Videre hadde Troms og Finnmark en større andel ufaglærte årsverk (16 prosent), mot 7 prosent i Nordland.

#### Leveransestørrelse

44 av de 163 kartlagte leverandørbedriftene hadde leveranser for under 1 million, og 61 hadde leveranser for under 10 millioner.

48 bedrifter hadde leveranser for over 10 millioner, med størst konsentrasjon i Hammerfest-regionen. 10 leverandører hadde leveranser for mer enn 100 millioner kroner, mot 12 i 2019.

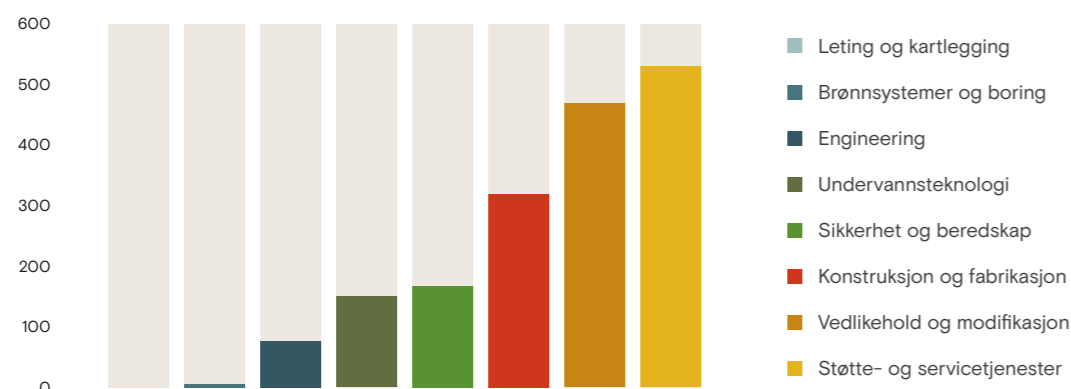
41 av leverandørbedriftene hadde all, eller tilnærmet all omsetning knyttet opp mot leveranser til petroleumssektoren. Av disse var 16 i Nordland og 25 i Troms og Finnmark. Sammenlignet med 2019 var dette 10 færre, 3 i Nordland og 7 i Troms og Finnmark. Videre var det 28 bedrifter i Nordland (37 prosent av leverandørene) som hadde minst halvparten av sin aktivitet opp mot petroleumssektoren. Tallet var høyere for leverandørene i Troms og Finnmark, hvor dette gjaldt for nesten halvparten.

Bedriftene fortalte også om leveranser til andre sektorer enn petroleum, hvor leveranser mot øvrig industri (37 prosent) var vanligst, etterfulgt av havbruk (36 prosent) og bygg og anlegg (30 prosent). For Nordlands-leverandørene var leveranser mot industri i vanligst, mens det er havbruk flest av leverandørene i Troms og Finnmark har rettet seg mot.

#### Mer varer, mindre tjenester

Leveransene fra nordnorsk leverandørindustri til petroleumssektoren i 2020 besto av 65 prosent tjenester og 35 prosent varer. Andelen varer var dermed opp 5 prosentpoeng fra 2019, med tilsvarende reduksjon i tjenester. I Nordland var det en noe jevnere fordeling, med 48 prosent varer og 52 prosent tjenester. For Troms og Finnmark var derimot tjenesteleveransene tydelig dominerende, med 69 prosent av leveransene.

Årsverk fordelt på kategori



Utdanningsnivå i 2020





## Nordnorsk leverandørindustri bidrar til det grønne skiftet

Det grønne skiftet med realisering av lavutslippssamfunnet gir nye muligheter for leverandørindustrien.

Gjennom Paris-avtalen har Norge forpliktet seg til å redusere CO<sub>2</sub>-utslippene, noe som berører det meste av aktivitet i samfunnet.

Ved årets kartlegging har bedriftene fått spørsmål om de har prosjekter som støtter opp om de nasjonale målene om å redusere klimagassutslipp, og eventuelt hvilke prosjekter de jobber med.

De fleste bedriftene forteller om prosjekter av ulikt omfang, som varierer fra å redusere frakt- og reiseaktivitet, til innkjøp av el-biler. Enkelte bedrifter har også et høyere ambisjonsnivå – enten for seg selv eller for kundene til bedriften.

### Anbefaler klimavennlige løsninger til skip

Utviklingen innenfor maritim sektor ligner den vi har sett for persontransport. Stadig flere velger fossilfrie løsninger, forteller salgssjef Arne Markussen i Polarkonsult.

I et hvert skipsprosjekt anbefaler Polarkonsult tiltak for kundene sine som kan bidra til å redusere klimagassutslipp.

– Typisk vil vi se på mulighetene for å erstatte fossilt drivstoff med for eksempel hydrogen, ammoniakk, biogass eller elektrisitet. Samtidig må vi ta i betraktning at fartøyene skal være kostnadseffektive. Ett eksempel kan være at elektrisk ferger fungerer godt over en fjord, mens elektrisk drift på lasteskip i fart langs norskekysten ikke er like anvendelig. Da må vi forsøke å finne fram til en mellomløsning som tilfredsstiller begge formålene i best mulig grad.

Markussen opplever at stadig flere aktører setter miljø og klima høyt på dagsorden. Kundene til Polarkonsult opplever økte krav fra sine kunder for å velge klimavennlige løsninger. Dette er en dynamikk som påvirker alle ledd, og som vil bli forsterket av en stadig sterkere miljø- og klimabevisthet hos den oppvoksende generasjon.



LNG- og batteridrevet hybrid-båt designet av Polarkonsult.  
Foto: Smilehullet as

Blant Polarkonsults 26 ansatte er det flere som tidligere har jobbet innenfor petroleumssektoren. Markussen mener denne kompetansen, samt kompetansen bedriften har gjennom arbeid mot petroleumssektoren, er overførbart til andre næringsområder.

– De har basiskunnskap som vi kan dra over til de nye næringene. For eksempel er kompetansen fra petroleumssektoren nyttig i bygging av offshore vindturbiner. Det er en gang sånn, at stålkonstruksjoner til havs er stålkonstruksjoner til havs, uavhengig av om de produserer olje og gass eller vindkraft.

Når salgssjefen i Polarkonsult skal se inn i glasskula tror han mye vil endre seg innenfor maritim sektor de neste 10 årene.

– Fortsatt vil mange skip bruke diesel eller LNG, men en stadig større andel vil bruke fossilfrie løsninger. Økt etterspørsel etter fornybar energi vil dessuten føre til økt energieffektivitet. Innenfor maritim sektor vil det for eksempel bli aktuelt å utstyre store båter med avanserte seil som kan redusere forbruket med 20-30 prosent.

### Energiutviklingen gir nye forretningsområder

NorSea Polarbase har gjort flere grep for å redusere fotavtrykk i egen virksomhet og hos samarbeidspartnere.

På et landområde tilsvarende 500.000 kvadratmeter tilbyr NorSea Polarbase ulike typer infrastruktur. I løpet av 35 år har bedriften utviklet 560 meter kai og 40.000 kvadratmeter bygg og anlegg på baseområdet, i tillegg til at basen tilbyr kraner, trucker og andre maskiner. I dag er 40 forskjellige bedrifter etablert på området, der til sammen 150 personer har sin arbeidsplass.

– Selv er vi ikke en storprodusent av avfall eller CO<sub>2</sub>-utslipp, men vi tilrettelegger for at våre samarbeidspartnere skal redusere sine avfall og utslipp, sier baseleder John-Kåre Grønsnes i NorSea Polarbase.

I bil- og utstyrsparke til basen står i dag mange elektriske biler og trucker. Restvarmen fra isoporkasseproduksjonen på baseområdet blir også brukt til å varme opp bygg på området.

– Det viktigste vi har fått på plass er et landstrøm-anlegg, mener Grønsnes. Tidligere forurenset supply-båtene mye når de lå til kai hos oss. Takket være en omfattende ombygging av infrastruktur på land og på båtene skjer ikke det lenger.

I fremtiden skal NorSea Polarbase fortsatt være solid på leveranser til petroleumssektoren. I dag leverer de til Goliat og Melkøya, og snart også til Johan Castberg. I tillegg håper de på å levere til minst to felt til i tiden som kommer.

– Om ti år håper vi også at vi har utviklet et serviceanlegg for fiskeri og havbruk. Vi kan ha vindmøller på spissen som leverer kraft til alle basene i NorSea-gruppen. I tillegg har vi et smolt-anlegg, og vi bidrar til dyrking av tang og tare.

Foto: Norsea Polarbase



### Bygger sjøkabler til solkraftverk

Nexans Rognan skal levere en fem kilometer lang sjøkabel på 22 kW til Equinors første flytende solkraftverk.

Pilotprosjektet, som ligger i sjøen utenfor Frøya, ligger i et område med røffe værforhold.

Fabrikkssjef Karl Peter Johansen ved Nexans Rognan forteller at de er stolte av å være med på utviklingen av nye former for grønn energi og bærekraftig utvikling:

– Vi ser at vår kompetanse, som vi har utviklet over mange år med kabelsystemer offshore, nå er viktig og relevant for denne nye type installasjoner. Fra vår lokasjon på Rognan er vi unikt posisjonert for å være en god partner innen ulike energi- og industriprosjekt, spesielt i Nord-Norge. Det kan være prosjekter innenfor energiproduksjon, elektrifisering, distribusjon av kraft og data, men også generell industriell utvikling i havet, forteller Johansen.

Anlegget utenfor Frøya vil ha en størrelse på 80 x 80 meter og en høyde over havoverflaten på under 3 meter. Det vil ha kapasitet til å produsere strøm opp til 1 megawatt. Etter planen skal solkraftverket settes i drift innen desember 2021, og ha en testperiode på minst ett år.

Øystein Skaland med kabel som skal eksportere strøm fra verdens første testanlegg for solkraft i røff sjø.  
Foto: Nexans



# Petroleumsaktivitet i nord er viktig for leverandørene

Leveransene fra Troms og Finnmark gikk nesten utelukkende til prosjekter og kunder i landsdelen. For leverandørindustrien i Nordland gikk en større andel av leveransene ut av landsdelen og landet, men petroleumsaktiviteten i nord var fortsatt viktigst også der.

75 prosent av leveransene fra nordnorsk leverandørindustri gikk til kunder eller prosjekter i Nord-Norge. I sum utgjorde dette 2,8 milliarder kroner, en nedgang på i overkant av 100 millioner kroner fra 2019. Eksportleveransene gikk ned med rundt 35 millioner kroner, til 514 millioner, mens leveransene til Norge utenom Nord-Norge var på 412 millioner, et fall på 30 millioner.

2020-leveransene til kunder og prosjekter i Nord-Norge var, tross en liten nedgang, fremdeles på et av de høyere nivåene sett opp mot tidligere Levert-historikk. Kun årene 2014, 2015 og 2019 var betydelig høyere.

Fallet i leveranser til andre deler av landet og utlandet kan ha sammenheng med reiserestriksjonene under koronapandemien, da flere virksomheter i landsdelen leier ut personell til leverandørindustri i andre deler av landet.

## Mest lokale leveranser i Troms og Finnmark

Det er betydelig forskjell mellom fylkene på hvor mye som leveres til petroleumsaktivitet i landsdelen. I Troms og Finnmark gikk hele 88 prosent av leveransene til prosjekter og kunder i Nord-Norge, mens andelen i Nordland var på 55 prosent. Nordland hadde dermed også langt høyere andel leveranser ut av landsdelen, hvor 24 prosent var eksport og resterende 21 prosent gikk til Norge for øvrig. I Troms og Finnmark gikk 7 prosent ut av landet som eksportleveranser, mens resterende 5 prosent var leveranser til resten av Norge.

Leveransene til utbyggingsfase av petroleumsprosjekter hadde en liten økning fra 2019 til 2020. Økningen kom i sin helhet i Troms og Finnmark, som økte disse leveransene med over 120 millioner kroner, mens Nordland opplevde en reduksjon på knappe 2 millioner.

Leveransene til driftsfase gikk ned med i overkant av 300 millioner kroner, med nedgang i begge fylker. Leveransene til leteaktivitet og tidligfase-studier gikk opp med knappe 7 millioner. Av de totale leveransene til leteaktivitet og tidligfase-studier på 456 millioner kroner, var 400 millioner forbundet med leteaktivitet, mens resterende 56 millioner besto av tidligfase aktivitet/studier.

## Handler lokalt

Av de 2,8 milliardene som leverandørindustrien hadde i leveranser til nordnorske kunder og prosjekter, kunne hele 80 prosent, eller 2,2 milliarder knyttes til nordnorske felt og petroleumsinstallasjoner.

Størst var leveransene til Goliat, med rett over 650 millioner kroner, ned om lag 250 millioner fra året før. Videre var leveransene til Hammerfest LNG/Melkøya på 570 millioner, opp 50 millioner fra 2019. Størst økning var det i leveransene til

Johan Castberg, som var på 414 millioner etter en økning på 155 millioner. Også leveransene til Aasta Hansteen økte, disse med rett under 20 millioner, mens leveransene til Skarv var på 166 millioner. Leveransene til Askeladd var så godt som uendret fra året før.

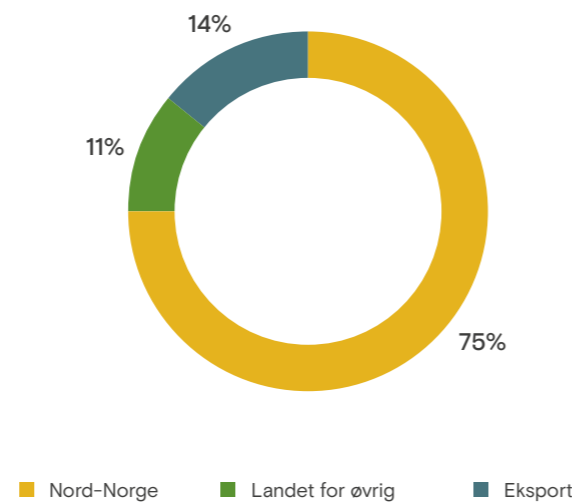
Dette synliggjør at selv i driftsfase av petroleumsprosjekter kjøpes det inn varer og tjenester for betydelige beløp fra leverandørindustrien i nord.

## Reduksjon i direkteleveranser

Av leveransene i 2020 gikk 61 prosent til petroleumsselskapene i form av direkteleveranser, ned 8 prosentpoeng fra 2019. Andelen direkteleveranser var lavere i Nordland, med 46 prosent, sammenlignet med Troms og Finnmark som hadde 70 prosent. Nordland hadde også den største nedgangen i direkteleveranser fra 2019 til 2020, med 9 prosentpoeng, mens nedgangen i Troms og Finnmark var på 7 prosentpoeng.

Reduksjonen leverandørene i Nordland opplevde i andelen leveranser direkte til petroleumsselskaper kom i 2020 i form av en tilsvarende økning i leveranser til hovedkontraktører. For Nordlands-leverandørene gikk rett under halvparten av leveransene til hovedkontraktører. Begge fylkene hadde en liten andel leverandører som hadde leveranser til underleverandører, med 5 prosent i Nordland og 11 prosent i Troms og Finnmark.

Geografisk fordeling av leveransene



Leveranser til installasjoner i Nord-Norge 2020 (tusen kroner)						
	Norne	Hammerfest LNG	Aasta Hansteen	Johan Castberg	Goliat	Skarv
Sum	213 795	569 052	152 970	413 976	651 320	165 650
(Endring fra 2019)	(-53 430)	(55 960)	(19 448)	(153 746)	(-258 571)	(-22 814)

# Leveranser på over 4 milliarder igjen i 2021

For 2021 ventes det leveranser på 4,1 milliarder kroner, en økning på hele 9 prosent. Får leverandørene rett i sine anslag vil dette bety at leveransene for første gang siden 2015 kommer på over 4 milliarder. Antall utførte årsverk ventes å øke med 288.

Det er leverandørene i Troms og Finnmark som forventer å øke sine leveranser. Går det som ventet blir leveransene rett over 480 millioner høyere enn i 2020, en vekst på 21 prosent. Det ventes også hele 347 flere utførte årsverk. Størstedelen av veksten, både i omsetning og årsverk, er ventet å komme i Hammerfest, som ser for seg leveranserekord i 2021 dersom forventningene slår til. Også Harstad venter betydelig vekst.

For Nordland ventes det derimot en nedgang i leveransene. Dersom forventningene blir realisert ender leveransene fra fylket på 1,3 milliarder kroner, i overkant av 130 millioner lavere enn i 2020. Antall utførte årsverk ventes å falle med 59. Mye av fallet er ventet å komme i regionene som utgjør Helgeland.

## Vekst hos de største leverandørene

Mens godt over halvparten av leverandørbedriftene ved forrige Levert-kartleggingen hevdet at markedsutsiktene var forverret sammenlignet med samme tid året før, var kun 17 prosent av leverandørene av samme oppfatning ved årets kartlegging. Rett i underkant av 50 prosent av leverandørene mener at markedsutsiktene er uendret. Det er 50 av leverandørene (33 prosent) som mener at markedsutsiktene er bedret.

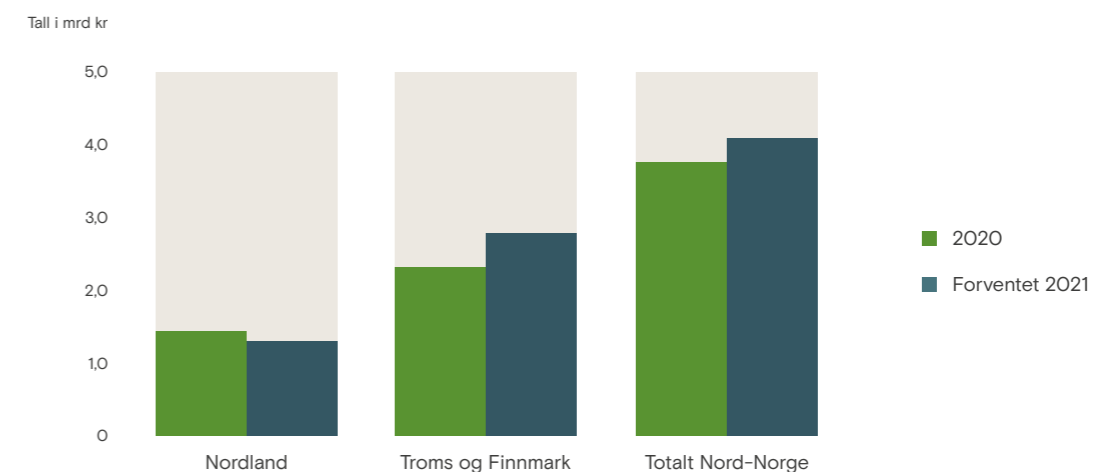
Nesten 60 prosent av leverandørene venter at leveransene i 2022 vil være på nivå med 2021, mens 30 prosent forventer økte leveranser. Kun 10 prosent venter en reduksjon i leveransene.

De største leverandørbedriftene (leveranser for over 50 millioner kroner i 2020) venter en samlet økning på 227 millioner og 258 årsverk i 2021. Det meste av økningen i årsverk kommer dermed hos de største leverandørene, mens kun 30 ekstra årsverk kommer hos bedrifter med leveranser på under 50 millioner.

## Brannen på Melkøya fører til økte leveranser i 2021

Leverandørene venter en liten vekst i leveranser til de nordnorske installasjonene i 2021. Samlet ventes en vekst på 4 prosent. Leverandørene i Nordland venter en betydelig reduksjon på hele 60 prosent, mens leverandørene i Troms og Finnmark venter en økning på 18 prosent. For Nordland er det ventede reduksjoner i leveransene til Johan Castberg som driver nedgangen, mens økte leveranser til Hammerfest LNG/Snøhvit driver veksten i Troms og Finnmark. De økte leveransene til Hammerfest LNG/Snøhvit kommer av reparasjoner og utbedringer som kreves for å få installasjonen tilbake i produksjon etter brannen i september 2020.

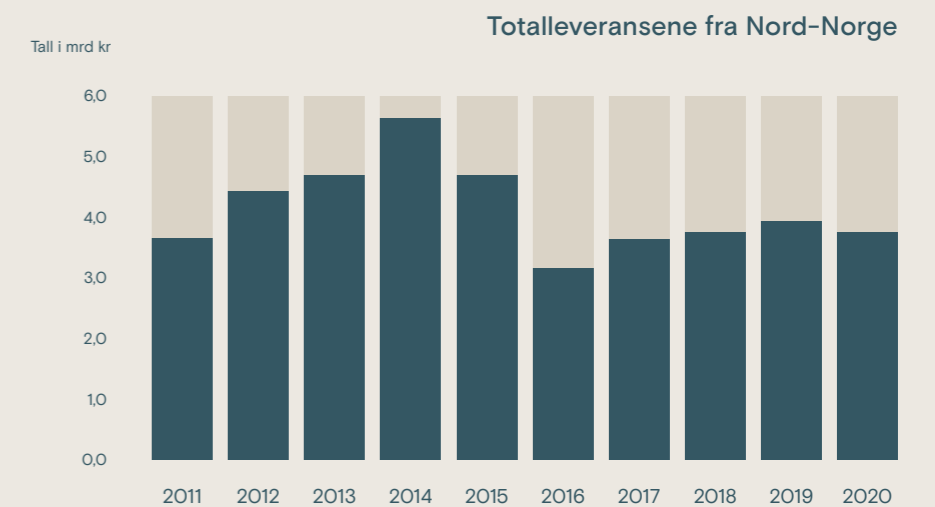
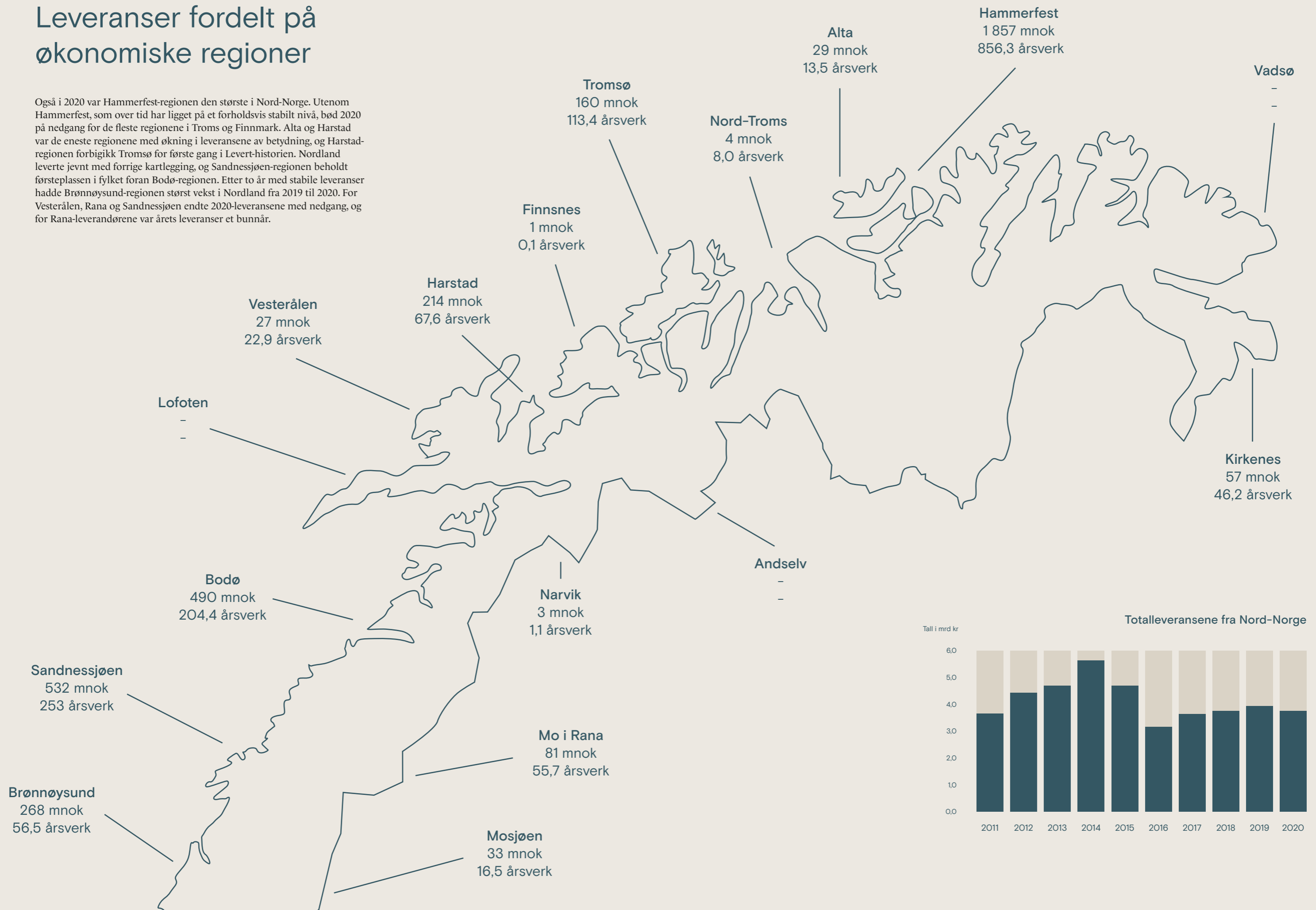
Forventninger i fylkene



Forventede leveranser til installasjoner i Nord-Norge 2021 (tusen kroner)						
	Norne	Hammerfest LNG	Aasta Hansteen	Johan Castberg	Goliat	Skarv
Sum	225 025	958 000	132 150	269 600	591 650	104 875
(Endring fra 2020)	(11 230)	(388 948)	(-20 820)	(-144 376)	(-59 670)	(-60 775)

# Leveranser fordelt på økonomiske regioner

Også i 2020 var Hammerfest-regionen den største i Nord-Norge. Utenom Hammerfest, som over tid har ligget på et forholdsvis stabilt nivå, bød 2020 på nedgang for de fleste regionene i Troms og Finnmark. Alta og Harstad var de eneste regionene med økning i leveransene av betydning, og Harstad-regionen forbigikk Tromsø for første gang i Levert-historien. Nordland leverte jevnt med forrige kartlegging, og Sandnessjøen-regionen beholdt førsteplassen i fylket foran Bodø-regionen. Etter to år med stabile leveranser hadde Brønnøysund-regionen størst vekst i Nordland fra 2019 til 2020. For Vesterålen, Rana og Sandnessjøen endte 2020-leveransene med nedgang, og for Rana-leverandørene var årets leveranser et bunnår.





# Nordland

## Vi er gode i alle ledd

På sju år har Tage Jakobsen snudd Helgeland Overflateteknikk fra en bedrift i motbakke til suksess. Dyktige fagfolk har gitt oss et godt rykte, og det er med på å gi oss mange oppdrag, sier han.



Fra venstre:  
Mathias Jakobsen,  
Tage Jakobsen og  
Daniel Jacobsen.  
Foto: Petro Arctic

Det var ingen lett jobb Tage Jakobsen ga seg i kast med da han tok over Helgeland Overflateteknikk i 2014. Lave oljepriser førte til at petroleumsselskapene måtte kutte investeringer, skrinlegge prosjekter og si opp eller permittere ansatte. Det fikk konsekvenser for bedriften, som i all hovedsak leverte tjenester til petroleumsaktivitet i Sandnessjøen.

– Oljekrisen førte til at hele bunnen falt ut av markedet, forteller Jakobsen. Likevel var jeg sikker på at vi skulle få det til, selv om jeg nok hadde trodd at det ville ta kortere tid for oss å komme på plussiden.

Etter nedturen kom oppturen, og siden 2014 har bedriften gått fra 5 ansatte til 20 i dag. Omsetningen har også gått kraftig opp - fra 3 til 20 millioner kroner.

Fortsatt utgjør leveranser mot petroleumssektoren den viktigste leveransemassen for bedriften.

– Vi drifter overflateanlegget til Aker Solutions, som er vår største enkeltkunde. I den siste tiden har de største oppdragene våre vært knyttet til bunnstrukturene og flammearnet på Johan Castberg. Vi har også en rekke andre kunder, som vi driver overflatebehandling av stålstrukturer, komponenter, ventiler og lastbærere for.

De siste årene har flere andre kunder kommet til; mange fra fornybar energi og havbruk. I tillegg har industriell rengjøring og preservering av utstyr blitt viktige forretningsområder for bedriften.

– Vår drift er tuftet på industrimalere, som det er stor rift om i Norge i dag. Vi har derfor ansatt flere fagfolk fra

Romania, samtidig som vi gjennom lærlingeordningen lærer opp fagfolk selv. Det siste gjør også at vi i større grad kan rekruttere lokalt.

Tage Jakobsen kan se tilbake på 40 år i en bransje som i stor grad har basert seg på petroleumsvirksomhet. Med seg på laget har han i lang tid hatt sønnen Daniel, i tillegg til at enda et familie-medlem har kommet inn på eiersiden den siste tiden. Sammen ser de lyst på framtiden.

– Petroleumssektoren har vært en foregangsnæring på HMS, kvalitet og dokumentasjon. Det vi har lært her vil vi ta med oss i de nye næringene vi nå også går inn i.

## Fra Meløy til verden

92 av de nær 3.000 sysselsatte i Meløy kommune arbeider med utvinning av olje og gass. Med det ligger Meløy nest øverst på listen over kommuner i Nord-Norge med høyest sysselsetting innenfor petroleumssektoren, kun slått av Hammerfest.

Med bosted i Glomfjord pendler offshorearbeider Stian Christensen til verft både i Iran, Malaysia, Korea og Norge. Christensen tror det er flere grunner til at Meløy kommune har mange ansatte innenfor petroleumssektoren. Selv var muligheten for å kombinere teori og praksis viktig for Stian da han skulle velge seg en yrkeskarriere, og valget falt i 1995 på Meløy videregående skole og kjemiske prosessfag.

– Det var mange av oss som ønsket å jobbe i industrien og tidligere Statoil. Det henger nok sammen med at vi har vokst opp på et sted med mye industri, har tilhørighet til næringen og at det var mange muligheter innenfor prosessindustrien her, forteller han. Samtidig fristet det litt å jobbe i Nordsjøen.

I Stians klasse og klassen under begynte nesten alle i det som da var Statoil. En viktig årsak til dette var at Meløy Videregående skole har et godt utdanningstilbud som er attraktivt for petroleumssektoren.

– Jeg tror også at det er langt flere folk fra Meløy som jobber offshore enn de som har bostedsadresse her. Jeg kjenner til folk som bor på Vestlandet, Oslo, Trondheim, men også i Spania.

For Stian gikk veien nettopp videre til Nordsjøen og Gullfaks, der han etter endt lærlingetid ble tilbudt fast stilling. Etter åtte år som prosessingenieur begynte han å se seg om etter nye utfordringer.

– Jeg fikk lyst til å prøve noe nytt, og muligheten bød seg i Iran. Her var jeg i nesten fire år, og fikk muligheten til

å være med på både bygging, ferdigstilling og oppstart av en plattform. Deretter var jeg med på et lignende prosjekt på Valemon utenfor Bergen, før et nytt prosjekt ventet i Korea. Nå jobber jeg på Johan Sverdrup, forteller han.

Om fremtiden merker Stian seg at arbeidsgivere i stadig større grad legger vekt på høyere utdanning, og utelukker ikke muligheten for at det er en aktuell vei videre også for han.

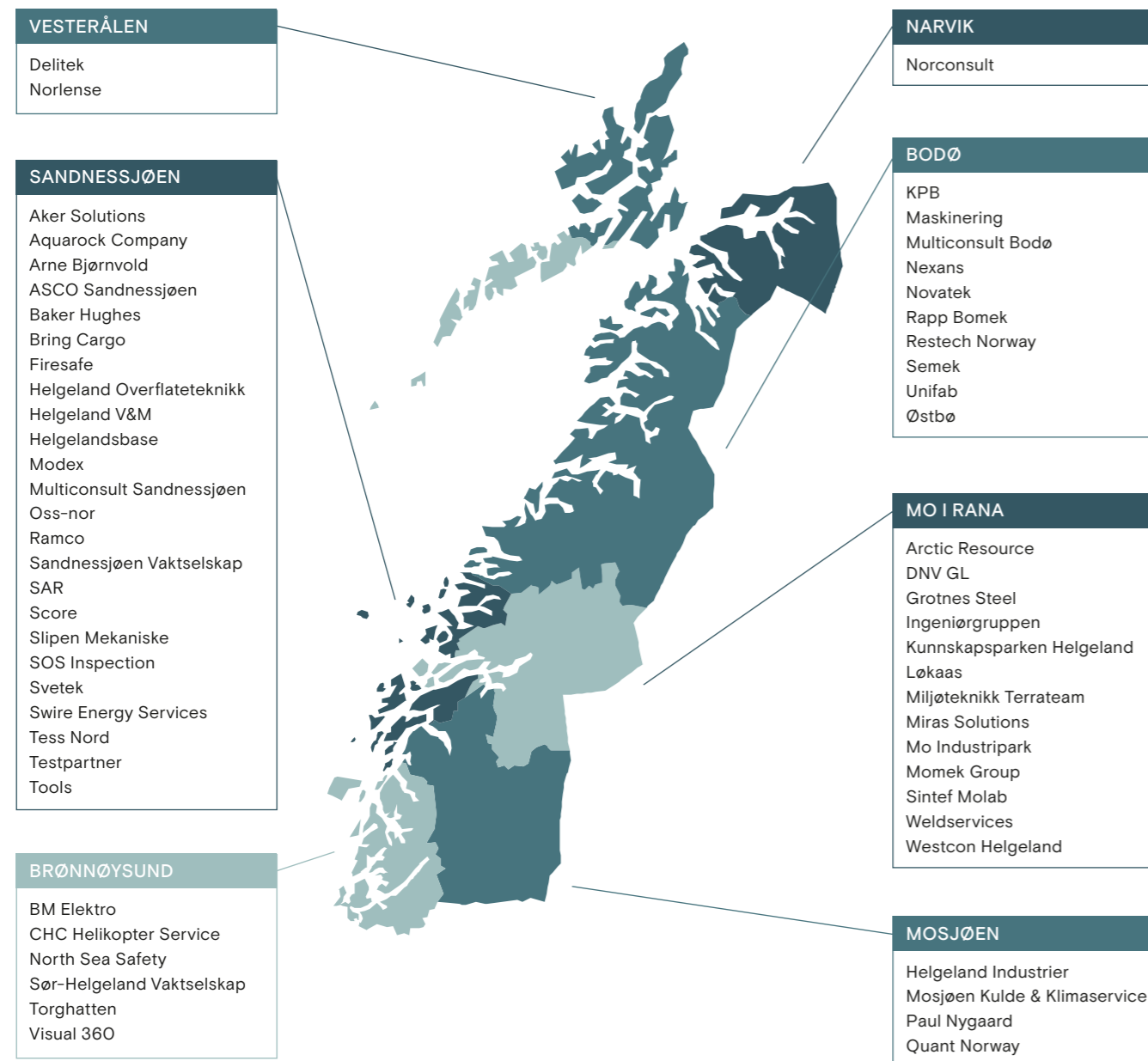
– I tillegg er det jo veldig mye som skjer her i Glomfjord, blant annet innenfor fornybar energi. Kanskje dukker det opp muligheter her? Prosjekterfaringen jeg har fått gjennom alle disse årene gjelder overalt, og den vil ganske sikkert gi meg mange muligheter framover.



Stian foran plattformen til Johan Sverdrup, klar til å sendes fra Samsung-verftet i Korea.  
Foto: Stian Christensen

# Nordland

Kartet viser bedrifter fra de ulike regionene i Nordland som leverte varer og tjenester for 0,5 mill. kr eller mer til petroleumssektoren i 2020.



**Levert-regionene:** Denne rapporten baserer seg på Levert-rapportens inndeling i leverandørregioner.

Leverandørregionene i Nordland består av følgende kommuner:

**Vesterålen:** Andøy, Bø, Hadsel, Lødingen, Sortland og Øksnes. **Lofoten:** Flakstad, Moskenes, Røst, Vestvågøy, Værøy og Vågan. **Narvik:** Evenes og Narvik. **Bodø:** Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Saltdal, Steigen og Sørfold. **Mo i Rana:** Hemnes, Nesna og Rana. **Mosjøen:** Grane, Hattfjelldal og Vefsn. **Sandnessjøen:** Alstahaug, Dønna, Herøy, Leirfjord, Lurøy, Rødøy og Træna. **Brønnøysund:** Bindal, Brønnøy, Sømna, Vega og Vevelstad.

# Klassifisering

Tabellen viser bedrifter som hadde leveranser for 0,5 mill. kr eller mer til petroleumssektoren i 2020. Bedriftene er fordelt på kategorier basert på hvilke typer leveranser bedriftene hadde mest av. Enkelte av leverandørene har leveranser som kan klassifiseres innen flere av områdene.

UNDERVANNSTEKNOLOGI	STØTTE- OG SERVICETJENESTER	
Aquarock Company Nexans	<b>TEST OG INSPEKSJON</b> DNV GL Firesafe Novatek Ramco Sintef Molab SOS Inspection Testpartner	<b>MILJØ, AVFALL</b> Delitek Helgeland Industrier Miljøteknikk Terrateam SAR Østbø
<b>ENGINEERING</b> Ingeniørgruppen Multiconsult Bodø Multiconsult Sandnessjøen Norconsult Narvik	<b>BASE, LOGISTIKK OG TRANSPORT</b> ASCO Bring Cargo CHC Helikopter Service Helgelandsbase Mo Industripark North Sea Safety Sandnessjøen Vaktsselskap Swire Energy Services Sør-Helgeland Vaktsselskap Torghatten	<b>BEMANNING</b> Arctic Resource BM Elektro Unifab Weldservices
<b>KONSTRUKSJON OG FABRIKASJON</b> Aker Solutions Sandnessjøen Grotnes Steel Maskinering Miras Solutions Momek Group Mosjøen Kulde & Klimaservice Rapp Bomek Semek Slipen Mekaniske Svetek Westcon Helgeland	<b>KONSULENT</b> KPB Kunnskapsparken Helgeland Visual 360	<b>UTSTYR</b> Arne Bjørnvold Baker Hughes Løkaas Modex Paul Nygaard Tess Nord Tools
<b>VEDLIKEHOLD OG MODIFIKASJON</b> Helgeland Overflateteknikk Helgeland V&M Oss-nor Quant Norway Score	<b>SIKKERHET OG BEREDSKAP</b> Norlense Restech Norway	





## Bedre enn ventet

Nordlandsbedriftene hadde leveranser for 1,43 milliarder kroner i 2020. Leveransene falt med én prosent sammenlignet med året før. Dette var langt sterkere enn det forventede fallet på 14 prosent. Leveransene ble utført av 610 årsverk, 7 færre enn i 2019.

Det svake fallet kom etter to år med sterk vekst i leveransene (50 prosent). Leverandørenes petroleumsrelaterte aktivitet endte hele 187 millioner over fjorårets utsikter, mens antall årsverk ble redusert med 7, mot forventninger om reduksjon på 100 årsverk.

I årets Levert-kartlegging ble det gjennomført 116 intervjuer i Nordland, hvorav 75 fortalte om bransjespesifikke leveranser. Leveranser mot petroleumssektoren utgjorde 30 prosent av disse selskapenes totale omsetning.

Av de totale leveransene fra landsdelen, sto Nordland for 38 prosent av omsetningen og 36 prosent av de utførte årsverkene. Både omsetning og årsverk økte med 1 prosentpoeng.

### Sandnessjøen beholder førsteplassen

Sandnessjøen beholdt sin posisjon som den største regionen målt i leveranser. Ved forrige kartlegging hadde leverandørene forventninger om en nedgang i leveransene på 9 prosent. Med leveranser på 532 millioner kroner ble fasiten en oppgang på 3 prosent. Det var 253 årsverk forbundet med leveransene, fordelt på 29 bedrifter. Antall årsverk økte dermed med 47, mens antall bedrifter ble redusert med 2.

Regionen hadde størst leveranser innen støtte- og service-tjenester, samt konstruksjon og fabrikkasjon. Førstnevnte kan særlig sees i sammenheng med baseaktiviteten i Sandnessjøen. Omtrent 75 prosent av omsetningen fra leverandørene i Sandnessjøen-regionen kunne knyttes direkte opp mot installasjonene utenfor kysten av Nordland; Norne, Skarv og Aasta

Hansteen. Året før var tilsvarende andel 60 prosent. Leveransene til disse installasjonene økte med hele 98 millioner.

Regionen venter at leveransene skal falle med 22 prosent for inneværende år.

### Bodø i vekst

Leverandørene i Bodø-regionen hadde leveranser for 490 millioner kroner, en vekst på 9 prosent. Med dette hadde leverandørene et bedre år enn utsiktene på 12 prosent nedgang tilsa ved forrige kartlegging. Det ble utført 204 årsverk, 18 færre enn året før. Nærmere 60 prosent av leveransene ble eksportert, og regionen stod for om lag 75 prosent av de totale eksportleveransene fra landsdelen. I regionen finner man kabelprodusenten Nexans som lager en rekke spesialiserte produkter til petroleumssektoren. 2021 er ventet å bli marginalt sterkere enn 2020, med leveranser for en halv milliard.

### På vei oppover for Brønnøysund-leverandørene

Etter stabile leveranser i 2018 og 2019 meldte leverandørene i Brønnøysund-regionen om en vekst på 13 prosent i 2020. Leveransene var på 267 millioner kroner, 63 millioner høyere enn hva leverandørene hadde forventet.

Det ble utført 57 årsverk fordelt på 7 leverandørbedrifter. For 2021 venter regionen en nedgang i leveranser på 29 millioner, omtrent tilsvarende hva de hadde i 2018 og 2019.

### Bunnår i Rana

Leveransene fra Rana-regionen endte på 81 millioner kroner i 2020, ett fall på over 50 prosent. Utviklingen var også svakere enn forventet. Dette var det svakeste leverandøråret for regionen noensinne.

Det ble utført 56 årsverk fordelt på 16 leverandørbedrifter, en nedgang på 53 årsverk. Leveransene fordelte seg med størst omsetning tilknyttet konstruksjon og fabrikkasjon, etterfulgt av støtte- og servicetjenester og vedlikehold og modifikasjon.

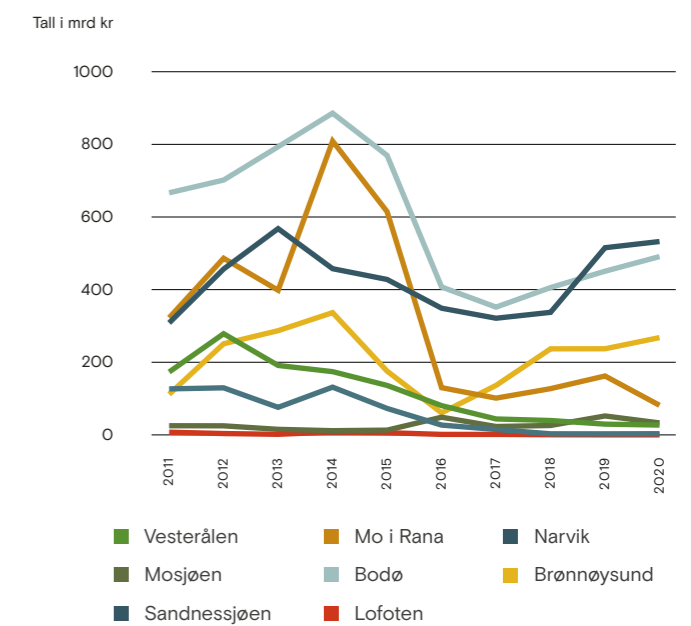
### Nedgang i Mosjøen og Vesterålen

Etter leveranserekord for Mosjøen-regionen i 2019 gikk leveransene ned med 37 prosent til 33 millioner kroner i 2020. Fra Mosjøen ble det utført 17 årsverk, mens det i Vesterålen ble utført 23 årsverk. For leverandørene i Vesterålen var 2020-leveransene en ny bunnotering. Leveransene fra regionen gikk ned knappe 9 prosent, til 27 millioner kroner.

For 2021 venter Mosjøen-leverandørene en liten nedgang i leveransene sine, til 31,5 millioner kroner. Leverandørene i Vesterålen venter vekst på 23 prosent, opp til 33 millioner kroner.

Narvik-regionen hadde i 2020 leveranser for litt over 3 millioner kroner, mens ingen bedrifter i Lofoten hadde bransjespesifikke leveranser til petroleumsnæringen.

### Utvikling i leveransene i Nordland





# Troms og Finnmark

## Godt samarbeid og lokal tilstedeværelse avgjørende etter brannen på Melkøya

Helt siden oppstart med etablering av LNG-anlegget i Hammerfest har Equinor vært opptatt av å knytte til seg lokale og regionale leverandører, og få ansatte til å bosette seg lokalt. Hendelsen det siste året har vist at det har vært riktig strategi.

28. september 2020 oppsto det brann i luftinntaket på en gassturbingenerator på Hammerfest LNG (Melkøya). Ingen personer ble skadet under brannen, men slökkingsarbeidet førte til omfattende skader på deler av anlegget. Anlegget har vært stengt siden den tid, og skal etter planen åpne igjen i mars 2022.

– Over 70.000 unike utstyrskomponenter ble potensielt utsatt for sjøvann under slukkearbeidet, forteller prosjektleder Esben Blix Wisborg. Kartleggingen av skadeområdet ble dermed svært omfattende. Den største jobben har vist seg å være å skifte ut elektriske kabler til kraftstasjonen hvor brannen oppstod. Til sammen skal 184 kilometer med kabler skiftes ut. Parallelt gjennomføres ordinært vedlikeholdsarbeid på anlegget, og revisjonsstans i tråd med oppsatte planer.

Til vanlig er det mellom 450 og 600 ansatte på Melkøya, rundt én tredjedel er ansatte i ulike leverandørbedrifter. Utbedringen av anlegget har ført til økt oppdragsmengde for de fleste leverandørene. I tillegg er det til enhver tid behov for økt bemanning på 3-400 personer i arbeidet med å sette anlegget tilbake i drift.

– Alle involverte har vist stor innsatsvilje og iver for å få dette til, der lokal kunnskap har spilt en viktig rolle. Det gjelder både i egen organisasjon og blant leverandørene. Sett i lys av at vi samtidig har vært gjennom en pandemi er dette spesielt imponerende, mener Blix Wisborg.

Melkøya og andre større anlegg er hjørnesteinsbedrifter i kommunene de opererer i. Når en hendelse som dette skjer blir det derfor veldig synlig. Kommunikasjonssjef Christine Wigand i Equinor forteller at hendelsen er fulgt opp med et omfattende forbedringsarbeid

innen sikkerhet på anlegget. Med dette håper Equinor at det gode samarbeidet de har hatt med kommunen gjør at de fortsatt har tillit, samtidig som de skal fortsette å gjøre det de kan for å vise seg tilliten verdig.

– Melkøya er fortsatt ett av flaggskipene våre, og blir spesielt viktig når vi skal inn i det grønne skiftet. Mange land går nå fra å bruke kull, og i stedet bruke fornybar energi eller energityper med

lavere CO<sub>2</sub>-innhold. I denne sammenhengen vil LNG spille en stadig viktigere rolle, mener kommunikasjonssjefen.

For tiden har Equinor lyst ut flere stillinger på Melkøya. Målet er fortsatt å få folk til å bosette seg fast i Hammerfest, og få færrest mulig pendlere, ifølge Blix Wisborg. Blant søkerne er det både folk med lokal tilhørighet og folk som ikke har noen tilknytning til regionen. Equinor

opplever også at det er langt flere søkere til lærlingeplasser enn det er plasser.

– På Melkøya tilbys nyansatte godt arbeidsmiljø, gode arbeidsbetingelser og en spennende arbeidsplass som gir gode muligheter både her på Melkøya og ellers i Equinor-konsernet, ramser prosjektleder Blix Wisborg opp, og da har jeg ikke tatt med alt Hammerfest har å friste med; det er alt fra vill natur til en spennende by i utvikling, avslutter han.



Melkøya Hammerfest  
Foto: Equinor/Ole Jørgen Bratland

## Lokal bedrift i globalt nettverk

Leverandørbedriften Crane Norway Nord, som startet med én betongbil, er i dag en del av et større globalt nettverk. Vi har vært gjennom en spennende reise, konstaterer daglig leder Are Thyholdt.

Fra sitt kontor i Tromsø leder Thyholdt 25 ansatte.

– Det opprinnelige navnet vårt var Betongtransport, forteller Thyholdt. Som en av de første bedriftene i Nord-Norge gikk vi etter hvert til innkjøp av én mobilkran, og endret navnet til Bil- og Kranservice. I 2010 ble vi kjøpt av Stangeland, som nylig har slått seg sammen med BMS i Danmark. Med det er vi blitt en del av et selskap som er blant de fem største kranelskapene i verden, legger Thyholdt til.

Bedriften leverer transport- og kranjenester til blant annet bygg- og anleggsbransjen og til energisektoren. Det siste omfatter olje og gass, men også vindmøller.

– Vi har vært med på å bygge infrastrukturen på Melkøya, og betjent driften etter det. Som regel bistår vi også i forbindelse med revisjonsstans, og øvrig service på anlegget. Sist det skjedde var i vår. Da fraktet vi opp en 400 tonn mobilkran med bil og båt, i tillegg til annet utstyr som det er behov for i en slik operasjon.

Thyholdt mener det er flere fordeler med å være en del av et globalt nettverk, da det gir mulighet til å ta oppdrag av et visst volum. Crane Norway Nord kan alene stille med 16 kranbiler, 6 mobilkraner og 2 semi-trailere. Dersom det plutselig oppstår et større behov greier de imidlertid å levere på dette som en gruppe.

Crane Norway Nord flytter, transporterer og løfter alt fra prosessutstyr, stålkonstruksjoner, rør, hus, båter og byggevarer for sine oppdragsgivere. Petroleumssektoren stiller på sin side særskilte krav.

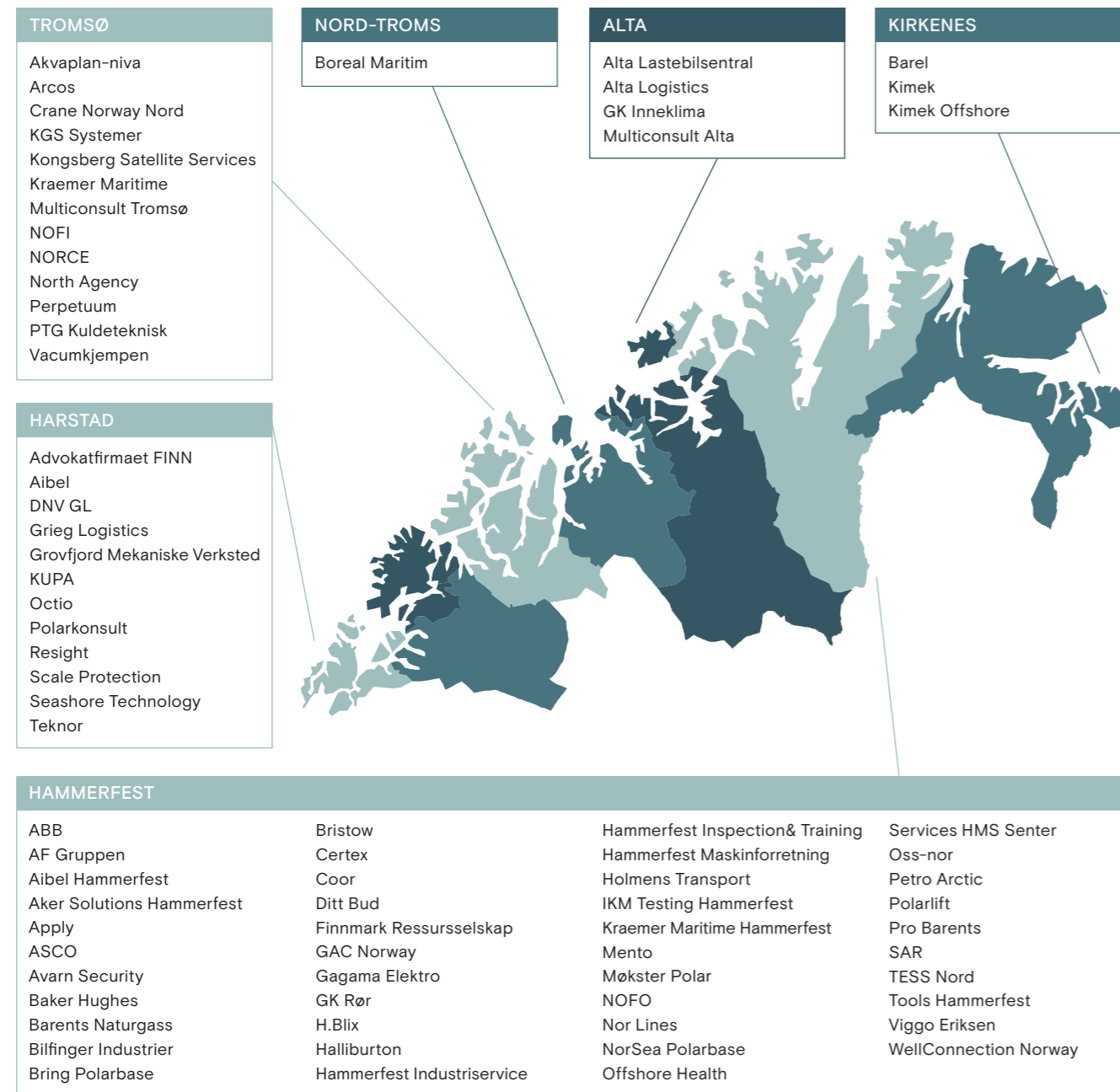
– Du må ha fagbrev for å kjøre mobilkran på anleggsområdet, noe som også begynner å bli et krav innenfor anleggsbransjen. For hvert oppdrag gjennomfører vi også SJA (sikker jobb-analyse), i tillegg til at petroleumssektoren stiller krav om at utstyr skal sertifiseres én gang i måneden, forteller Thyholdt.

Thyholdt mener rekruttering er den største utfordringen i bransjen nå.

– Det blir stadig verre å få tak i bemanning. Delvis skyldes det at mange unge ser ut til å velge administrative fag framfor mer praktiske fag. I tillegg har mange praktiske fag blitt veldig teoretiske, noe som gjør at vi mister de unge praktikerne som ofte brant for faget. Vi trenger praktikerne og har prøvd å ta affære selv med å utdanne dem internt hos oss, avslutter han.

# Troms og Finnmark

Kartet viser bedrifter fra de ulike regionene i Troms og Finnmark som leverte varer og tjenester for 0,5 mill. kr eller mer til petroleumssektoren i 2020.



**Levert-regioner:** Denne rapporten baserer seg på Levert-rapportens inndeling i leverandørregioner.

Leverandørregionene i Troms og Finnmark består av følgende kommuner:

**Alta:** Alta, Hasvik, Kautokeino og Loppa. **Hammerfest:** Gamvik, Hammerfest, Karasjok, Lebesby, Måsøy, Nordkapp og Porsanger.

**Vadsø:** Berlevåg, Båtsfjord, Nesseby, Tana, Vadsø og Vardø. **Kirkenes:** Sør-Varanger. **Nord-Troms:** Kåfjord, Kvænangen, Nordreisa og Skjervøy. **Finnsnes:** Dyrøy, Senja og Sørreisa. **Andselv:** Bardu, Gratangen, Lavangen, Målselv og Salangen. **Tromsø:** Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø. **Harstad:** Harstad, Ibestad, Kvæfjord og Tjeldsund.

# Klassifisering

Tabellen viser bedrifter som hadde leveranser for 0,5 mill. kr eller mer til petroleumssektoren i 2020. Bedriftene er fordelt på kategorier basert på hvilke typer leveranser bedriftene hadde mest av. Enkelte av leverandørene har leveranser som kan klassifiseres innen flere av områdene.

BRØNNSYSTEMER OG BORING	STØTTE- OG SERVICETJENESTER	
Scale Protection	<b>TEST OG INSPEKSJON</b>	<b>MILJØ, AVFALL</b>
	Certex DNV GL Hammerfest Inspection & Training IKM Testing Hammerfest Octio WellConnection Norway	SAR Finnmark Ressursselskap Perpetuum
<b>ENGINEERING</b>		<b>BEMANNING</b>
ABB Aker Solutions Hammerfest Multiconsult Alta Multiconsult Tromsø Polarkonsult		Kimek Offshore
<b>KONSTRUKSJON OG FABRIKASJON</b>	<b>BASE, LOGISTIKK OG TRANSPORT</b>	<b>KONSULENT</b>
Barel Grovfjord Mekaniske Verksted Hammerfest Industriservice Kimek	Alta Lastebilsentral Alta Logistics ASCO Barents Naturgass Bring Polarbase Bristow Coor Crane Norway Nord Ditt Bud GAC Norway Grieg Logistics Holmens Transport Kraemer Maritime Kraemer Maritime Hammerfest Møkster Polar Nor Lines NorSea Polarbase North Agency Polarlift Viggo Eriksen	Advokatfirmaet FINN Akvaplan-niva KUPA NORCE Petro Arctic Pro Barents Resight
<b>VEDLIKEHOLD OG MODIFIKASJON</b>		<b>UTSTYR</b>
AF Gruppen Aibel Aibel Hammerfest Apply Bilfinger Industrier Gagama Elektro GK Inneklima GK Rør H.Blix Oss-nor PTG Kuldeteknikk Teknor		Baker Hughes Halliburton Hammerfest Maskinforretning KGS Systemer Mento Seashore Technology TESS Nord Tools Hammerfest
<b>SIKKERHET OG BEREDSKAP</b>		
Arcos Avarn Security Boreal Maritim Kongsberg Satellite Services NOFI NOFO Offshore Health Services HMS Senter Vacumkjempen		



## Leveranser som forventet i Troms og Finnmark

I Troms og Finnmark falt omsetningen mot petroleumssektoren med 7 prosent fra 2019 til 2020. Leveranser for i overkant av 2,3 milliarder ble utført av 1104 årsverk, fordelt på 88 leverandørbedrifter. Leveransene for 2020 var om lag som forventet ved forrige Levert-kartlegging. For 2021 venter leverandørene at leveransene vil komme opp i 2,8 milliarder, rett under toppåret 2014.

Som følge av fylkessammenslåingen er leveransene fra de to tidligere fylkene Troms og Finnmark slått sammen. Tidligere Finnmark fylke var det eneste fylket med forventning om økning i leveransene ved forrige kartlegging. Forventingene ble ikke nådd, og fylket rapporterte om en nedgang på omtrent 1 prosent. Tidligere Troms fylke forventet leveranser for 339 millioner kroner i 2020. Fasiten ble 378 millioner kroner. Leveransene var nesten 40 millioner høyere enn forventet.

Det ble gjennomført 123 intervjuer i Troms og Finnmark, hvorav 88 bedrifter kunne fortelle om bransjespesifikke leveranser i 2020. Antall leverandørbedrifter falt med 11 sammenlignet med i 2019.

Petroleumsrelatert omsetning utgjorde 36 prosent av leverandørenes totale omsetning i 2020, og falt dermed 5 prosentpoeng sammenlignet med fjorårets kartlegging (41 prosent). Leverandørene i Troms og Finnmark sto for 65 prosent av omsetningen og årsverkene utført i den nordnorske leverandørindustrien.

### Relativt stabilt i Hammerfest

Leverandørene i Hammerfest-regionen leverte varer og tjenester for 1,86 milliarder kroner i 2020, en svak vekst fra året før. Leveransene fordelte seg på 41 leverandørbedrifter, 9 færre enn i 2019. Leveranser til Hammerfest LNG/Snøhvit utgjorde om lag halvparten av omsetningen, mens det ble levert for 428 millioner til Goliat og 208 millioner til Johan Castberg. Totalt var 85 prosent av leveransene fra Hammerfest-leverandørene knyttet til felt og installasjoner i regionen.

Det ble utført 856 årsverk i Hammerfest-regionen, 128 flere enn i 2019. 408 av årsverkene ble utført av lokal arbeidskraft. Dette var ett årsverk mindre enn året før, og økningen i årsverk kom dermed som et resultat av økt innpendling.

Den største leveranse-kategorien i Hammerfest-regionen var støtte- og servicetjenester, etterfulgt av vedlikehold og modifikasjon. I førstnevnte kategori var mesteparten av leveransene knyttet til base, logistikk og transport. Til sammen sysselsatte leverandører innen disse to kategoriene 685 årsverk, og sto for over halvparten av økningen i årsverkene i Hammerfest-regionen.

For 2021 venter leverandørene en betydelig vekst i leveransene, opp til 2,2 milliarder kroner. Dersom dette blir realisert, vil det utgjøre de største leveransene fra Hammerfest-regionen i Levert-historien.

### Harstad med større leveranser enn Tromsø

Harstad-leverandørene endte opp med hele 30 prosent vekst, og totale leveranser på 214 millioner kroner i 2020, til tross for en forventet nedgang på 7 prosent. Med dette har Harstad-regionen for første gang større leveranser enn Tromsø-regionen.

Det var totalt 12 bedrifter med leveranser i regionen, mot 13 i 2019. Aibel var fremdeles den klart største leverandøren på bakgrunn av vedlikeholds- og modifikasjonskontrakt med Equinor på Norne- og Aasta Hansteen-installasjonene. I tillegg bidro Grovfjord Mekaniske Verksted, som ikke tidligere har hatt leveranser, betydelig til økningen. Også de mindre leverandørene hadde en liten vekst sammenlignet med 2019. For inneværende år forventer leverandørene i regionen en videre økning på 46 prosent og leveranser på over 300 millioner kroner.

### Ventet nedgang i Tromsø

I 2019-rapporten hadde Tromsø-regionen forventning om betydelig reduksjon i leveransene for 2020. Dette som følger av nedleggelse av flere betydelige leverandørbedrifter, inkludert Troms Offshore og Aker Solutions. De faktiske leveransene



Hammerfest  
Foto: Ole Jørgen Bratland, Equinor

endte på 160 millioner kroner, 12 millioner lavere enn forventet. Antallet leverandørbedrifter ble redusert fra 20 til 18, og antall årsverk har gått ned fra 205 til 109. For 2021 venter leverandørene at leveransene vil være omtrent på samme nivå.

### Ned i Kirkenes og opp i Alta

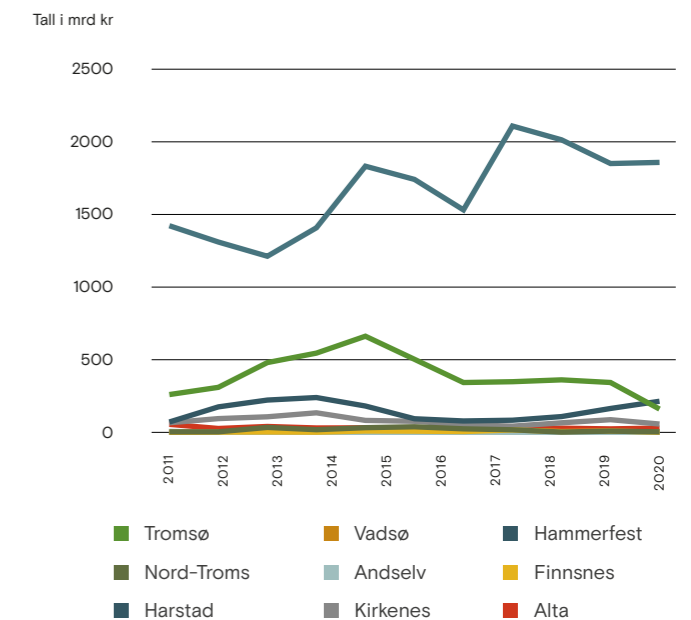
I Kirkenes-regionen falt leveransene med 34 prosent fra 2019 til 2020. Leveranser av varer og tjenester til petroleumssektoren endte på 57 millioner kroner, fordelt på fire leverandørbedrifter og 46 årsverk. Antall årsverk ble dermed mer enn halvert på ett år. Leveransene fra regionen knyttes til utleie av personell, samt konstruksjon og fabrikkasjon. For inneværende år forventer leverandørene i Kirkenes-regionen leveranser på 64 millioner kroner.

Alta-regionen hadde leveranser for 28 millioner kroner i 2020, og opplevde dermed en oppgang på 19 prosent fra 2019. Leveransene fordelte seg på tre bedrifter og 12 årsverk. Leverandørene i Alta-regionen venter ytterligere 10 prosent økning i leveransene for 2021, og en omsetning på 31 millioner kroner.

### Betydelige reduksjoner i Nord-Troms og Finnsnes

2020 var et dårlig år for leverandørene i regionene Nord-Troms og Finnsnes, som opplevde betydelig fall i de petroleumsrelaterte leveransene. Leverandørene i Nord-Troms hadde leveranser på 3,5 millioner kroner, ned 4,8 millioner fra 2019. For Finnsnes-leverandørene var fallet på hele 8,3 millioner kroner, og reduserte den petroleumsrelaterte omsetningen i regionen til 685 tusen kroner.

### Utvikling i leveransene i Troms og Finnmark





ISBN-978-82-8151-074-6 (web)

Rapporten er skrevet av  
Signe Kilskar, Carl Erik Nyvold og Marit Kvarum

KPB  
Design: by north™

Prosjektledelse:



Samarbeidspartnere:



Finansiert av:

